

**UCHWAŁA NR IX/44/2024
RADY MIEJSKIEJ W STAWISZYNIE**

z dnia 13 listopada 2024 r

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8. art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024, poz. 1465 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. 2024 poz. 716), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 16 października 2024 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. 2024 poz. 883)

Rada Miejska w Stawiszynie uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3.5 tony do 5,5 tony włącznie 979,00 zł
- b) powyżej 5.5 ton do 9 ton włącznie 1.380,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.606,00 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w' zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, według załącznika nr 1 do uchwały.

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 2.233,00 zł

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według załącznika nr 2 do uchwały.

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.882,00 zł

6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według załącznika nr 3 do uchwały.

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.932,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.798,00 zł

§ 2. Podatek od środków transportowych dla pojazdów posiadających katalizatory lub napęd gazowy wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 890,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.267,00 zł
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.455,00 zł

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.744,00 zł

3) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 1.744,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.496,00 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Stawiszyna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Stawiszynie
Przemysław Pietrzak
Przemysław Pietrzak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr IX/44/2024

Rady Miejskiej w Stawiszynie

z dnia 13 listopada 2024 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 2 uchwały

| Liczba osi i do uszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | | Stawka podatkowa (w złotych) | Stawka podatkowa (w złotych) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 2.120,00 | 2.195,00 |
| 13 | 14 | 2.195,00 | 2.283,00 |
| 14 | 15 | 2.283,00 | 2.371,00 |
| 15 | | 2.371,00 | 2.446,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 2.283,00 | 2.446,00 |
| 17 | 19 | 2.446,00 | 2.873,00 |
| 19 | 21 | 2.873,00 | 3.035,00 |
| 21 | 23 | 3.035,00 | 3.124,00 |
| 23 | 25 | 3.124,00 | 3.437,00 |
| 25 | | 3.437,00 | 3.650,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 3.035,00 | 3.237,00 |
| 25 | 27 | 3.237,00 | 3.814,00 |
| 27 | 29 | 3.814,00 | 3.964,00 |
| 29 | 31 | 3.964,00 | 4.190,00 |
| 31 | | 3.964,00 | 4.190,00 |

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Stawiszynie
Przemysław Pietrzak
Przemysław Pietrzak

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr IX/44/2024

Rady Miejskiej w Stawiszynie

z dnia 13 listopada 2024 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 4 uchwały

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa a w tonach | | Stawka podatku (złoty) | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | Mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | Stawka podatkowa (w złotych) | Stawka podatkowa (w złotych) |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 3.035,00 | 3.061,00 |
| 18 | 25 | 3.124,00 | 3.223,00 |
| 25 | 31 | 3.223,00 | 3.237,00 |
| 31 | | 3.237,00 | 3.237,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 3.098,00 | 3.237,00 |
| 40 | | 3.814,00 | 4.190,00 |

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Stawiszynie
Przemysław Pietrzak
Przemysław Pietrzak

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr IX/44/2024

Rady Miejskiej w Stawiszynie

z dnia 13 listopada 2024 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 6 uchwały

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdną (osie Jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| | | Stawka podatkowa(w złotych) | Stawka podatkowa(w złotych) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 640,00 | 765,00 |
| 18 | 25 | 840,00 | 1.141,00 |
| 25 | | 1.279,00 | 1.593,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1.982,00 | 2.094,00 |
| 28 | 33 | 2.208,00 | 2.283,00 |
| 33 | 38 | 2.283,00 | 2.434,00 |
| 38 | | 2.873,00 | 3.211,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.906,00 | 2.296,00 |
| 38 | | 2.308,00 | 2.873,00 |

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Stawiszynie
Przemysław Pietrzak

Uzasadnienie
do uchwały nr IX/44/2024
Rady Miejskiej w Stawiszynie
z dnia 13 listopada 2024 roku

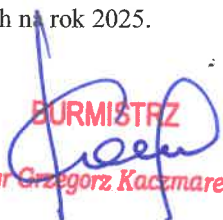
w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025.

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska w Stawiszynie określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Obwieszczeniem z dnia 25 lipca 2024 roku Ministerstwo Finansów opublikowało górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025, które ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (M.P. z 2024 poz. 716).

Na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2024 r. poz. 645, wskaźnik cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 roku wyniósł 102,7 (wzrost o 2,7% w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego).

Proponowane stawki nieuległy zmianie w stosunku do roku 2024 i nie przekraczają stawek maksymalnych określonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych oraz Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. poz. 716 w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025.


BURMISTRZ
mgr Grzegorz Kaczmarek